



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

CAPÍTULO V: PROPUESTAS ESPECÍFICAS DE ACONDICIONAMIENTO



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

INDICE

CAPÍTULO V: PROPUESTAS ESPECÍFICAS DE ACONDICIONAMIENTO

PROPUESTAS ESPECÍFICAS DE ACONDICIONAMIENTO	3
A. PROPUESTA VIAL Y DE TRANSPORTE.	3
A.1. Vías de Integración	3
A.2. Vías de Evitamiento	6
B. PROPUESTA DEL SISTEMA URBANO PROVINCIAL.	9
C. PROPUESTA ESTRATEGICA INTEGRAL POR EJE Y LISTADO DE PROYECTOS.	13

INDICE DE TABLAS

PROPUESTAS ESPECÍFICAS DE ACONDICIONAMIENTO	3
TABLA N° 106: PROVINCIA DE MOYOBAMBA: SISTEMA VIAL PROVINCIAL	7
TABLA N° 107: PROVINCIA DE MOYOBAMBA: SISTEMA URBANO PROVINCIAL 2022	10
TABLA N° 108: ROLES, FUNCIONES Y TIPOLOGÍAS ECONÓMICAS DEL SISTEMA URBANO PROVINCIAL	11
TABLA N° 109: PROPUESTA ESTRATÉGICA INTEGRAL	13
TABLA N° 110: LISTADO DE PROYECTOS POR EJE	14

INDICE DE MAPAS

MAPA N° 49: PROVINCIA DE MOYOBAMBA: SISTEMA VIAL PROVINCIAL 2012 -2022	8
MAPA N° 50: PROVINCIA DE MOYOBAMBA: SISTEMA URBANO PROVINCIAL 2022	12



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

PROPUESTAS ESPECÍFICAS DE ACONDICIONAMIENTO

A. PROPUESTA VIAL Y DE TRANSPORTE.

El Sistema Vial Provincial es estructurado por una red de ejes viales de integración y de evitamiento, las cuales se encuentran organizadas en desarrollo entorno a la ciudad de Moyobamba siendo el núcleo urbano más importante del Sistema Urbano Provincial.

A.1. Vías de Integración

Corresponde a vías que permitirán conectar y articular a centros poblados de la margen izquierda del río Mayo y centros poblados rurales ubicados entre la margen derecha del río mayo y la carretera Fernando Belaunde Terry.

Consta de seis categorías de vías integradoras como: Nacional, Inter regional, Regional, Alto Mayo, Provincial y Rural, así mismo, contará de una longitud de 322.11 kilómetros.

1. Vía de Integración Nacional:

Ésta vía integraría siguiendo su trayectoria hasta la provincia de Rodríguez de Mendoza (Región Amazonas), la misma que cuenta con un tramo de 36.48 kilómetros de longitud cuya trayectoria empieza desde el cruce de la carretera Fernando Belaunde Terry – Habana – Soritor – Pomalca – San Marcos – Selva Alegre.

2. Vía de Integración Inter Regional

Esta vía se considera como una alternativa de integrar con el sistema vial de IIRSA Nor Oriente, es decir, que se convertiría en la nueva ruta hasta Yurimaguas pasando por Balsapuerto.

Esta vía se ha considerado en un solo tramo cuya longitud será de 24.33 kilómetros que empezaría desde el centro poblado de Quilloalpa – Bella Selva – El Cóndor – El Álamo hasta Pampa Hermosa.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

3. Vía de Integración Regional

Esta vía tendrá la función de conectar a centros poblados del valle del río Sisa (Provincia El Dorado) la misma que contará de cuatro tramos que en suma alcanzaría los 51.56 kilómetros de longitud.

Tramo 1:

De el cruce Vía de Evitamiento Sur (Moyobamba) – San Vicente – Jepelacio.

Tramo 2:

De Jepelacio a Shucshuyacu.

Tramo 3:

De Shucshuyacu a Pacaypite.

Tramo 4:

De Pacaypite – Nuevo San Miguel hasta Carrizal.

4. Vía de Integración del Alto Mayo

Esta vía propuesta constituye la más importante del sistema vial provincial por tener la función de conectar a diversos centros poblados importantes de la margen izquierda del río Mayo donde en algunos tramos se conectaría por puentes, así mismo, será como una vía alterna en paralelo a la carretera Fernando Belaunde Terry. Esta vía tendrá una longitud de 74.68 kilómetros la misma que contará de cinco tramos.

Tramo 1:

Del Puente Metoyacu – Flor de Mayo – Medellín – Santa Catalina – Nuevo Piura – Puerto Guillermo – Zapote – Gobernador – El Paraje a Buenos Aires.

Tramo 2:

De Buenos Aires – Ciro Alegría – Puente Libertad a Pueblo Libre.

Tramo 3:



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

De Pueblo Libre – Valle La Conquista a El Espino.

Tramo 4:

De El Espino – Limoncillo – Atumplaya – Ponasapa – San Pedro a José Olaya.

Tramo 5:

De José Olaya – El Dorado – La Primavera a Puente Santa Rosa.

5. **Vía de Integración Provincial**

Esta vía tendrá la función de conectar a centros poblados que cuentan con un rol y función importante ubicadas en lado norte de la carretera Fernando Belaunde Terry, así mismo, integraría a diversos centros poblados en sus cuatro tramos con una longitud de 70.64 kilómetros.

Tramo 1:

Del Puente Metoyacu – Nuevo Progreso – Cordillera Andina – Nuevo Edén – Sugllaquiro – Quilloalpa – Playa Hermosa – Los Ángeles hasta el cruce de la vía de integración Alto Mayo.

Tramo 2:

Del cruce de la vía Alto Mayo – Puente Los Ángeles a Yantaló.

Tramo 3:

De Moyobamba – Yantaló – Nuevo San Ignacio a Pacasmayo.

Tramo 4:

De Cruce de la carretera Fernando Belaunde Terry (Calzada) – Pacasmayo – La Unión – La Florida – La Boca de Huascayacu – Puente Buenos Aires hasta Buenos Aires.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

6. Vía de Integración Rural

Su función principal es la conectar a centros poblados de características rurales, la cual ayudaría a evitar el crecimiento de la población dispersa. Estará constituido en cuatro tramos con una longitud de 64.42kilómetros.

Tramo 1:

De José Olaya – Rafael Belaunde – Paz y Esperanza – Ganímedes – La Verdad – Nuevo Huancabamba – El Inka a Pueblo Libre.

Tramo 2:

De Ciro Alegría – Alto Buenos Aires – Alan García – Alto Sol – Miraflores Bajo – Cañabrava a Los Ángeles.

Tramo 3:

Del cruce de la carretera Fernando Belaunde Terry – El Milagro a Paraíso.

Tramo 4:

Del cruce de la vía de integración nacional (Habana) – Paraíso – Santa Rosa de Oromina – Alfarillo – Naranjal – Shaina hasta la vía de evitamiento sur (Moyobamba).

A.2. Vías de Evitamiento

Corresponde a vías que permitirán evitar el ingreso a la ciudad de Moyobamba la misma que contará con tres tramos haciendo un total de 22.72 kilómetros de longitud.

Tramo 1: Sur Moyobamba

Tramo 2: Nor Oeste Moyobamba

Tramo 3: Nor Este Moyobamba



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

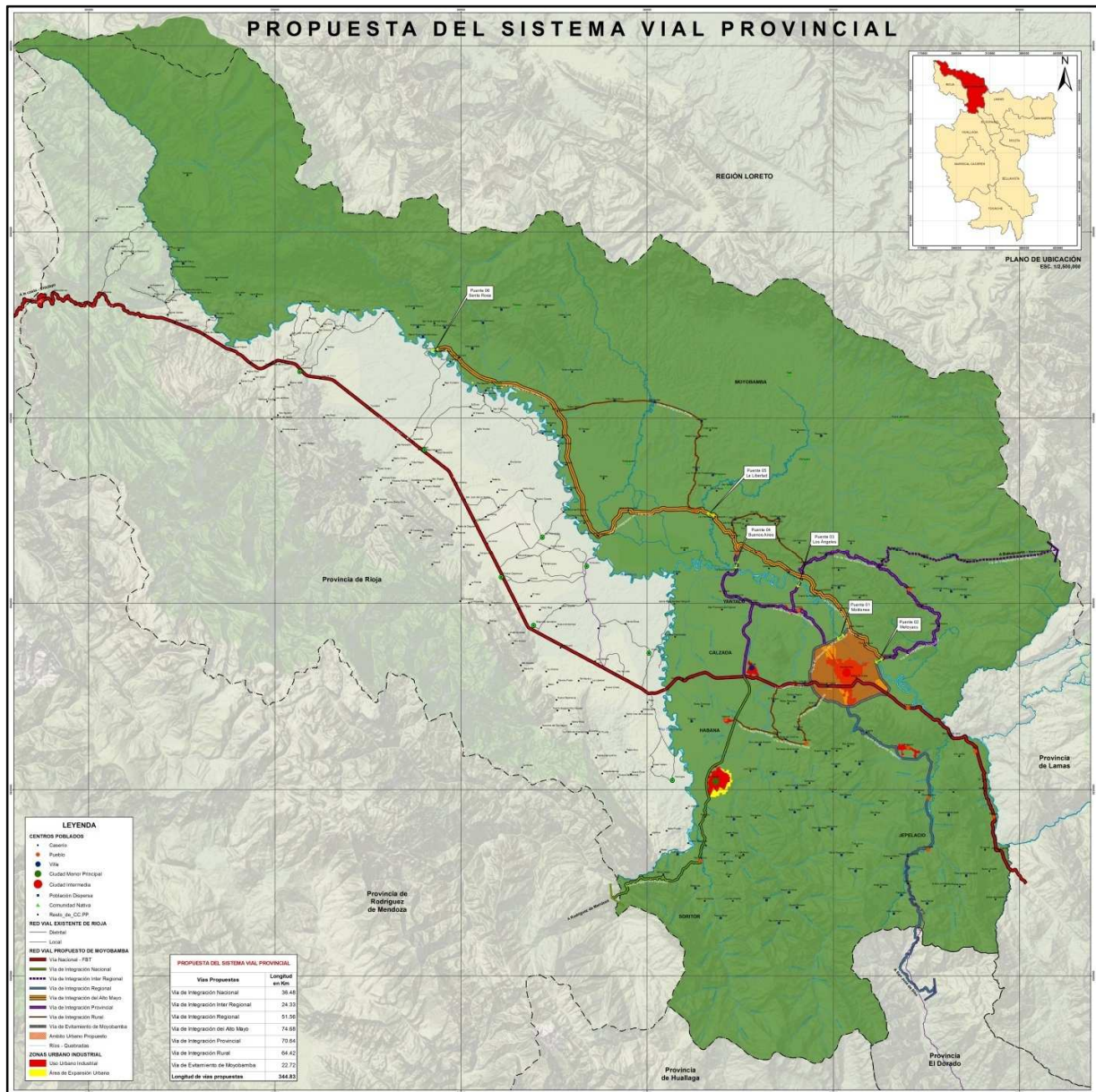
TABLA N° 106: PROVINCIA DE MOYOBAMBA: SISTEMA VIAL PROVINCIAL

Símbolo	Red Vial	Longitud en km.
Integradoras (1)		322.11
	Vía de Integración Nacional	36.48
	Vía de Integración Inter Regional	24.33
	Vía de Integración regional	51.56
	Vía de Integración del Alto Mayo	74.68
	Vía de Integración Provincial	70.64
	Vía de Intregación Rural	64.42
Evitamiento (2)		22.72
	Vía de Evitamiento de Moyobamba	22.72
Total (1) + (2)		344.83



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
 DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

**MAPA N° 49: PROVINCIA DE MOYOBAMBA: SISTEMA VIAL PROVINCIAL 2012 -
 2022**



Fuente: Elaboración Equipo Técnico



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

B. PROPUESTA DEL SISTEMA URBANO PROVINCIAL.

El Sistema Urbano Provincial propuesto para Moyobamba, se encuentra estructurado en cuatro niveles jerárquicos, en torno al núcleo del sistema urbano de Moyobamba. El rango más alto corresponde a Moyobamba como centro urbano dinamizador principal del sistema urbano provincial (rango 5 nacional) que se consolida una tipología base económica como centro administrativo, financiero, comercial, industrial, turísticos y de servicios principales, logrando que Moyobamba se convierta en la estructura geográfica del territorio en base a su cuenca principal y sus sub cuencas, así como el sistema vial propuesto que identifica una importante necesidad de conectividad en centros poblados importantes como Soritor que es el segundo en cuanto a jerarquía a nivel provincial, seguidamente Calzada, Pueblo Libre, Yantaló, Japelacio y San Marcos que por su geolocalización se convierten en centros urbanos articuladores secundarios que serían nodos en el sistema urbano provincial.

De esta manera se consolida la VISIÓN en donde refuerza la importancia que tiene Moyobamba en el contexto regional que permitiría desconcentrar infraestructura, actividades económicas e institucionales para revertir el modelo centralista y dispersa pre existente en la provincia logrando articular mejor toda la provincia de Moyobamba.

La red de centros poblados, actuales y futuros, actuará sistemáticamente y contribuirá a un acondicionamiento territorial provincial integrado y sostenible; el mismo que a su vez, constituirá el marco territorial para el desarrollo económico y social de la Provincia de Moyobamba.

El sistema urbano de un territorio es el conjunto de ciudades, expresado en el volumen de población, densidad demográfica, distancia entre ellas espacio-costo tiempo, dotación de infraestructura y equipamiento y dinámica económica productiva. El sistema urbano articula y potencia las actividades del territorio, y genera y depende al mismo tiempo de las economías espaciales de aglomeración y ambientales. Una de las diferencias más importantes entre las ciudades de un sistema es la condición de capitalidad.

El sistema planteado es monocéntrico equilibrado en la medida que la importancia de la ciudad principal, en este caso de Moyobamba es compensada con los roles y funciones desempeñados por otros centros urbanos intermedios integrantes del sistema, tales como Soritor, Calzada, Yantaló, Japelacio y otros.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

Proponemos un sistema urbano con una eficiente interrelación entre sus ciudades con economías especializadas que le dan condiciones para su crecimiento económico.

Así mismo, se han identificado los roles futuros al 2022 que debería cumplir todo el Sistema Urbano Provincial. Teniendo en cuenta no solo la proyección poblacional, sino que además, esta asignación es resultado de un análisis de todo el equipo técnico, teniendo en consideración las posibilidades futuras de cada centro poblado del Sistema urbano.

TABLA N° 107: PROVINCIA DE MOYOBAMBA: SISTEMA URBANO PROVINCIAL
2022

CENTRO POBLADO	JERARQUIA		POBLACIÓN NORMATIVA AL 2022	TIPOLOGÍA BASE ECONÓMICA
	NACIONAL ⁷	PROVINCIAL		
MOYOBAMBA	5	1	40,000 a 249,000	CENTRO ADMINISTRATIVO, FINANCIERO, COMERCIAL, INDUSTRIAL, TURÍSTICOS Y DE SERVICIOS PRINCIPALES.
SORITOR	7	2	10,000 a 29,999	CENTRO TURÍSTICO, COMERCIAL Y DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS
CALZADA, PUEBLO LIBRE, YANTALÓ, JEPELACIO y SAN MARCOS	9	3	2,000 a 4,999	CENTROS DE SERVICIOS Y DE APOYO A LA PRODUCCIÓN AGROINDUSTRIAL
HABANA, SUGLLAQUIRO, BUENOS AIRES	10	4	1,000 a 1,999	CENTROS DE SERVICIOS



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
 DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

**TABLA N° 108: ROLES, FUNCIONES Y TIPOLOGÍAS ECONÓMICAS DEL SISTEMA
 URBANO PROVINCIAL**

RANGO	ROL	ÁREA PLAN	FUNCIÓN URBANO PROVINCIAL		TIPOLOGÍAS ECONÓMICAS		
			NATURALEZA DE LA FUNCIÓN	ARTICULACIÓN ESPACIAL			
1	CENTRO PRINCIPAL DEL SISTEMA URBANO PROVINCIAL	MOYOBAMBA	PRINCIPALES CENTROS URBANOS IMPULSORES DEL DESARROLLO URBANO PROVINCIAL	CENTRO DINAMIZADOR PRINCIPAL PROVINCIAL	PRINCIPAL CENTRO ARTICULADOR Y ORGANIZADOR del Sistema Urbano Provincial	CENTRO URBANO DE ECONOMÍAS DIVERSIFICADAS	CENTRO COMERCIAL, FINANCIERO E INDUSTRIAL, TURÍSTICOS Y DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS
2	CENTRO SECUNDARIO DEL SISTEMA URBANO PROVINCIAL	SORITOR	CENTROS URBANOS COMPLEMENTARIOS A LOS CENTROS IMPULSORES	CENTRO DINAMIZADOR SECUNDARIO PROVINCIAL	CENTROS ARTICULADORES SECUNDARIOS de áreas urbanas nucleadas en ejes	CENTRO URBANO DE ECONOMÍAS SEMI DIVERSIFICADAS	CENTRO TURÍSTICO, COMERCIAL Y DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS
3	CENTRO URBANO DE SERVICIOS	CALZADA, JEPELACIO		CENTROS URBANOS DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS		CENTROS URBANOS DE ECONOMÍAS ESPECIALIZADAS	CENTROS TURÍSTICOS EXTRACTIVOS, PRODUCTIVOS Y DE SERVICIOS
4	CENTRO POBLADO DE SECTOR	YANTALÓ, BUENOS AIRES, PUEBLO LIBRE, SUGLLAQUIRO, SAN MARCOS, HABANA	CENTROS DE APOYO A LAS ACTIVIDADES BÁSICAS ECONÓMICAS, POLÍTICAS Y DE SERVICIOS SOCIALES	CENTROS POBLADOS DE SERVICIOS SECTORIALES	CENTROS DEPENDIENTES del núcleo urbano principal y complementarios	CENTROS EXCLUSIVAMENTE EXTRACTIVOS Y CENTROS TURÍSTICOS DE APOYO	

⁷ Plan Nacional de Urbanismo 2006 - 2015



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
 DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

C. PROPUESTA ESTRATEGICA INTEGRAL POR EJE Y LISTADO DE PROYECTOS.

TABLA N° 109: PROPUESTA ESTRATÉGICA INTEGRAL

VISION	EJE	COMPONENTE VISION	OBJETIVOS ESTRATEGICOS
PLAN DE ACONDICIONAMIENTO DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA	FISICO AMBIENTAL	MOYOBAMBA ES UNA PROVINCIA URBANO-RURAL ORDENADA Y ACONDICIONADA CON CALIDAD DE VIDA BASADA EN EL EQUILIBRIO SOCIAL, ECONÓMICO Y AMBIENTAL	<ul style="list-style-type: none"> - GENERAR CONDICIONES PARA LA OFERTA DE PRODUCTOS Y SERVICIOS AMBIENTALES - IMPLEMENTAR MECANISMOS DE CONSERVAR LOS PRODUCTOS Y SERVICIOS AMBIENTALES EN LA PROVINCIA. - EVITAR LA CONTAMINACIÓN POR DIFERENTES ACTIVIDADES ECONÓMICAS
	SOCIO CULTURAL	UNA POBLACIÓN QUE PARTICIPA ACTIVAMENTE EN LA GESTIÓN DE SU DESARROLLO, CON IDENTIDAD Y VALORES, RESOLVIENDO PROBLEMAS DE EXCLUSIÓN SOCIAL Y CON MAYOR ACCESO DE LOS NIÑOS A PROGRAMAS SOCIALES, CON SALUD Y EDUCACIÓN GRATUITAS Y TRABAJO PARA LOS JÓVENES	<ul style="list-style-type: none"> CONTAR CON ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL DEBIDAMENTE INFORMADAS Y PROACTIVAS PARA PARTICIPAR EN LAS PROPUESTAS DE DESARROLLO. PARTICIPAR ADECUADAMENTE EN LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LAS COMUNIDADES AWAJÚN DE LA JURISDICCIÓN
	ECONÓMICO PRODUCTIVO	POSICIONARSE COMO UNA PROVINCIA COMPETITIVA EN LA GENERACION DE PRODUCCION AGROINDUSTRIAL Y DE SERVICIOS TURISTICOS	GENERAR VALOR AGREGADO A LA PRODUCCION AGRICOLA Y SERVICIOS TURISTICOS
	POLÍTICO INSTITUCIONAL	...CON AUTORIDADES INCLUSIVAS EN EL PROCESO DE DESARROLLO.	<ul style="list-style-type: none"> LOGRAN LA PRESENCIA INSTITUCIONALIZADA DE ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL EN EL MANEJO DEL PAT Y LOS PDU, VÍA LE COMITÉ DE GESTIÓN. SUPERAR EL BUROCRATISMO LOCAL Y LA INFORMALIDAD PARA LOGRAR UNA MEJOR GOBERNABILIDAD. CONSOLIDAR SINERGIAS ENTRE GOBIERNOS DISTRITALES PARA PARA SUPERAR CONFLICTOS Y REALIZAR MEJORES PROYECTOS.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
 DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

TABLA N° 110: LISTADO DE PROYECTOS POR EJE

	EJE	OBJETIVO ESTRATEGICO	POLITICAS	PROGRAMA / PROYECTO	
PLAN DE ACONDICIONAMIENTO DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA	FISICO AMBIENTAL	- Generar condiciones para la oferta de productos y servicios ambientales	Promoción la producción de productos derivados de la naturaleza en las ZPCE existentes en la provincia	Inversión elaboración de planes de uso de las áreas de conservación	
			Promoción de los productos ambientales elaborados en la ZPCE Mishquiyacu, Rumiyacu y Almendra	Implementación con infraestructura y equipamiento para ofertar productos y servicios ambientales.	
			Promoción de los productos y servicios ambientales existentes en el territorio de las comunidades nativas	Aprovechamiento sostenible de los recursos naturales existentes en las comunidades nativas (venta de Carbono, aprovechamiento del recurso forestal y no forestal, ecoturismo)	
		- Implementar mecanismos de conservar los productos y servicios ambientales en la provincia.	Implementación de mecanismos de compensación de servicios ecosistémicos en las ZPCE, existentes en la provincia.	Promoción de inversión de cadena de productos ambientales.	
			Inversión elaboración de planes maestros de las áreas identificadas.	Mayor aprovechamiento del potencial turístico en áreas de conservación.	
			Implementación con infraestructura y equipamiento para ofertar productos y servicios ambientales.	Programa de segregación en la fuente	
			Promoción de inversión de cadena de productos ambientales.	Programa de capacitación en buen uso del recurso hídrico.	
		- Evitar la contaminación por diferentes actividades económicas	Manejo adecuado de la disposición final de los residuos sólidos	Construcción de relleno sanitario provincial	
				Cierre de botaderos municipales distritales (Yantaló, Soritor, Calzada, Habana y Moyobamba)	
			Manejo adecuado de la disposición final de las aguas residuales	Rehabilitación de relleno municipal distrital de Jepelacio	
				Construcción de plantas de tratamiento de las aguas residuales de las ciudades (Moyobamba, Habana, Calzada y Yantaló)	
		SOCIO CULTURAL	Organizaciones de la sociedad civil debidamente informadas y proactivas para participar en las propuestas de desarrollo.	Facilitar espacios participativos auténticos a las organizaciones de la sociedad civil, para el desarrollo del Plan	•Capacitaciones a las organizaciones sociales para su fortalecimiento institucional.
					Incluir formalmente la participación de las manifestaciones culturales de la etnia awajún.
				Inclusion social de la etnia awajún población migrante	Participar efectiva y favorablemente en la solución de conflictos territoriales de las comunidades nativas.
Creación de la Unidad de Asuntos indígenas en la Municipalidad de Moyobamba.					
		Implementación de mecanismos de resguardo de las ANP con participación de las poblaciones.			



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
**PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
 DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA- PAT**

	EJE	OBJETIVO ESTRATEGICO	POLITICAS	PROGRAMA / PROYECTO
PLAN DE ACONDICIONAMIENTO DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA	ECONÓMICO PRODUCTIVO	Generar valor agregado a la producción agrícola y servicios turísticos	<ul style="list-style-type: none"> Incremento de la producción y productividad a partir de la diversificación y tecnificación agropecuaria 	Mejoramiento de la cadena productiva de café, cacao, caña, frutas y otros
				Mejoramiento de la cadena productiva ganadera
				Mejoramiento de la cadena productiva piscícola
			<ul style="list-style-type: none"> Incremento de la manufactura a través de la promoción de inversión de la agroindustria 	Habilitación de zona industrial Moyobamba
				Mejoramiento de accesibilidad a zonas industriales en carretera Calzada Tangumi y Calzada Habana
				Plan de promoción de la inversión privadas en negocios agroindustriales
				Articulación curricular de tecnológicos públicos y privados a la demanda técnica local
			<ul style="list-style-type: none"> Inversión en educación, investigación e innovación orientada a la productividad 	Instalación del centro de innovación tecnológica agroindustrial
				Promoción de la inversión privada en turismo
				Instalación de servicios turísticos en la ruta Moyobamba, Avisado Calzada
Instalación de servicios turísticos en la ruta Moyobamba Jepelacio				
Instalación de servicios turísticos en el circuito turístico urbano de Moyobamba				
<ul style="list-style-type: none"> Incremento de la oferta turística con un mayor aprovechamiento del potencial turístico 	Mejoramiento de la calidad de servicios turísticos privados en la provincia			
	Programa de sensibilización de los planes de desarrollo concertado y plan de acondicionamiento territorial, y plan de desarrollo urbano			
	Fortalecimiento de la gestión municipal provincial y distritales para la implementación de los planes y el adecuado control urbano			
	Conformación del Instituto de Planificación Urbana Provincial de Moyobamba			
	Fortalecer los comités de gestión del PAT y PDU			
POLÍTICO INSTITUCIONAL	Institucionalizar la implementación del PAT y los PDU.	Fortalecimiento de capacidades para implementación del PAT y PDU		
			Soporte técnico político para la implementación del PAT y PDU	